



משטרת ישראל
נוהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

מספר: 02.240.11	תת-פרק: כללי	פרק: תנועה

נוהלי את"ן

שם: היתרים והגבלות לשינוע מטען חורג
--

תאריך פרסום: 05/03/2024
תאריך תחילה: 05/03/2024
תאריך ביטול:
נוסח: 2

תוכן עניינים

1. הגדרות
 2. כללי
 3. מטרת הנוהל
 4. בסיס חוקי
 5. סוגי היתרים
 6. הגורם המטפל במתן היתר
 7. תהליך הטיפול בבקשה להוצאת היתר להובלת מטען חורג בליווי עצמי
 8. תהליך הטיפול בבקשה להוצאת היתר להובלת מטען חורג בליווי משטרה
 9. שליטה
 10. מעקב, פיקוח ובקרה על אישורים והיתרים למטען חורג
 11. טבלת מוסמכים למתן היתר לפי מידות חורגות של מטענים
- נספחים

1. הגדרות (בנוהל זה)

- א. **ליווי עצמי** – ליווי מטען על ידי החברה המשנעת ללא כוח שיטור, באופן עצמאי ובכפוף לתנאי קצין משטרה המפורטים בהיתר ולקיום כלל הדרישות בתקנות לרבות בנוגע לרכב ליווי.
- ב. **ליווי משטרה** – ליווי מטען חורג באמצעות ניידות/אופנועי משטרה.
- ג. **ליווי משטרה מורכב** – ליווי מטען חריג מאוד: **רוחב** (מעל 6.5 מטר)/**אורך** (מעל 45 מטר)/**גובה** (מעל 6.0 מטר).
- ד. **מטען חורג** – מטען אשר חורג במידותיו כמצוין בתקנה 85 לתקנות התעבורה.
- ה. **מקבל הבקשה להיתר**
- (1) היתר לליווי עצמי ק' את"ן מרחבי/מחוזי/רכז או ראש משרד תנועה (להלן: "רמ"ת") במשרד תנועה בתחנות.
- (2) היתר לליווי משטרה - רכזי מתנ"א אזורית.
- ו. **סוגי היתרים להובלת מטען חורג**
- (1) **היתר חד פעמי** היתר להובלה חד פעמית של מטען חורג במועד ספציפי.
- (2) **היתר שנתי** – היתר להובלת מטענים חורגים בליווי עצמי במהלך שנה ממועד מתן ההיתר.
- ז. **קצין משטרה** – קצין את"ן מחוזי/מרחבי/מ' מתנ"א אזורית או מי שהוסמך על ידו לעניין זה, או ראש ענף מבצעים את"ן/מי שהוסמך על ידו לעניין זה.
- ח. **רכז מתנ"א ארצי/אזורית/רכז יחידה** – שוטר ביחידת מתנ"א/מחוז ש"י/מחוזות מ"י שמונה על ידי מפקדו הישיר לעסוק בתיאומים בנושא ליווי מטענים חורגים (ליווי משטרה) ובהזנת דיווחי העסקת שוטרים בתשלום במערכת משטרתית ממוחשבת.
- ט. **רשויות הדרך** – רשות תמרור מרכזית, רשות תמרור מקומית, רכבת ישראל, בזק, חברת רמזורים, חברת חשמל וכל רשות רלוונטית אחרת.

2. כללי

- א. תקנה 85 לתקנות התעבורה קובעת את התנאים להובלת מטענים מסוגים שונים ואת ההיתרים הדרושים להובלת מטענים החורגים במידות רוחב, גובה ואורך. בין היתר מתייחסת התקנה לשילוט, לרכב ליווי ולהיתר קצין משטרה להובלת מטען חורג במסגרתו נקבעים התנאים להובלת המטען.
- ב. במסגרת התנאים הנקבעים בהיתר על קצין המשטרה לבחון בין היתר את נתוני המטען החורג, האפיון הגיאומטרי של המסלול, הדרך ושאר התבחינים הרלוונטיים, על מנת לקבוע את אופי והיקף הליווי הנדרש.

3. מטרת הנוהל

הסדרת הטיפול של קצין משטרה במתן היתר לשינוע מטען חורג.

4. בסיס חוקי

- א. תקנה 85 לתקנות התעבורה.
- ב. אוסרת הובלת מטען בלא היתר קצין משטרה כשהמטען חורג מהמידות האלה:
- (1) מטען החורג לרוחב מעל 3.40 מטר.
- (2) מטען החורג לגובה מעל 4.80 מטר.
- (3) אורכו של הרכב יחד עם המטען החורג - עולה על 20 מטר.

ג. על פי תקנה 85 "קצין משטרה" נותן ההיתר הוא "ראש לשכת התנועה או מי שהוא הסמיכו".

5. סוגי היתרים

א. ניתן לקבוע בהיתר ליווי עצמי, כשמידות המטען חורגות ברוחב או אורך כדלקמן:

(1) גובה המטען – מעל 4.81 ועד 05.20 מ'.

(2) רוחב המטען – מעל 3.41 ועד 4.50 מ'.

(3) אורך הרכב יחד עם המטען החורג – מעל 20.1 מ' ועד 30 מ'.

ב. יש לקבוע בהיתר ליווי משטרה כאשר מידות המטען חורגות באחד/יותר מהקריטריונים האלה:

(1) גובה כולל של המטען – עולה על 5.21 מ'.

(2) רוחב כולל של המטען – עולה על 4.51 מ'.

(3) אורך כולל של הרכב יחד עם המטען – עולה על 30.1 מ'.

ג. לגבי **נתמכי לובי** ברוחב עד 3.70 מ' אינם מחויבים בליווי עצמי אך מחויבים בסימון ובתנאי שהמטען אינו חורג מגבולות הנתמך.

6. הגורם המטפל במתן ההיתר

א. מפקד מתנ"א אזורית וקצין את"ן מחוז ש"י – יטפלו במתן היתרים חד פעמיים, **כשנדרש ליווי משטרה**.

ב. ק' את"ן מרחבי/מחוזי – יטפלו במתן היתרים שנתיים – ההיתר יינתן על ידי יחידת האת"ן המרחבית שבשטחה ממוקמים משרדי החברה הראשיים של חברת ההובלה.

7. תהליך הטיפול בבקשה להוצאת היתר להובלת מטען חורג בליווי עצמי

א. בקשה להיתר שנתי

(1) בקשה למתן **היתר שנתי** לשינוע מטען חורג שאינו נדרש לליווי משטרה תוגש על גבי טופס בקשה להובלת מטען חורג נספח א' (מ-4111), אין לקבל ולטפל בבקשות שהוגשו במועד קצר מ-7 ימי עבודה לפני מועד הובלת המטען.

(2) בעת הגשת הבקשה על קצין המשטרה לוודא כי המבקש מציג רישיון רכב בתוקף **כולל נספחים** של רישיון הרכב ותעודת ביטוח בתוקף.

(3) על קצין המשטרה לוודא כי ברישיון הרכב לא מופיע שהעגלה מתארכת אלא שהיא מופיעה כ"נתמך לציוד חריג/מיוחד", **על קצין המשטרה להתייחס לנספח המצורף לרישיון הרכב**.

(4) **קצין המשטרה יוודא שהבקשה אינה חורגת ממשקלו הכולל המותר של הרכב יחד עם מטען המצוין ברישיון הרכב ובנספח**.

(5) ק' המשטרה יוודא שבטופס הבקשה מפורט מספר רישוי ושילדה של כלי הרכב, איש קשר ודרכי התקשרות עם נציג החברה המובילה וסוג המטען.

ב. תנאים למתן היתר שנתי/חד פעמי

(1) קצין המשטרה יאשר את הבקשה להיתר **אך ורק אם צורפו אליה כלל המסמכים שפורטו לעיל**, ויקבע במסגרת ההיתר את התנאים לביצוע ההובלה שיפורטו בטופס ההיתר מ-4119 (נספח ב' לנוהל).

(2) קצין המשטרה יציין בטופס ההיתר הנ"ל גם את מספר רכבי הליווי כולל מיקומם במהלך הליווי בהתאם לתנאי הדרך.

(3) ההיתר ניתן לרכב משנע בודד, לא ניתן להוביל שני רכבים משנעים המובילים מטען חורג על ידי רכב מוביל אחד.

(4) מהנדס תנועה או אזורח/ק' בטיחות בתעבורה יבדוק טרם ההובלה תוואי הובלת המטען החורג תוך התחשבות ב: שיפועי הדרך, שילוב עקומות/מחלפים, אפיון מסלולי (דרך חד או דו מסלולית), מספר הנתיבים במסלול, אפיון צמתים לאורך תוואי הובלת השיירה (מרומזרים, תמרור, כמות זרועות הצומת). ככלל הליווי ינוע בדרכים שמידותיהם הגיאומטריות יתאימו למידות כלי הרכב המשנעים את המטען החורג. ויאשר את מסלול הנסיעה בהתאם לטופס הצהרה נספח ו'.

(5) הוגשה בקשה להובלת מטען חורג על עגלה מסוג נתמך לובי חריג (כמצוין ברישיון הרכב), ק' המשטרה יבדוק האם בתנאי הנספח לרישיון הרכב, הלובי חריג מחויב בליווי מלפנים ומאחור בכל עת והאם הוא מוגבל במהירות מקסימאלית מסוימת ויוסיף תנאים והגבלות אלו לטופס ההיתר הנ"ל.

(6) ק' המשטרה לא ייתן היתר שנתי לרכב שברישיונו מצוין "ציוד חריג" ובתנאי רישיון הרכב נקבעה חובה לקבל אישור משטרה פרטני לכל נסיעה.

(7) שעת התנועה – להובלת מטענים חורגים **בליווי עצמי**, יאושרו **בין השעות 09:30 עד 15:00, ומשעה 19:00 עד שעה 06:00.**

ג. הטיפול לאחר מתן היתר לליווי מטען חורג בליווי עצמי

- (1) ההיתר להובלת מטען חורג ימולא ע"ג טופס מ-4119 (נספח ב') בשני עותקים.
- (2) היתר שנתי יתויק בתיק נפרד מהיתר חד פעמי.
- (3) לכל היתר יינתן מס' סידורי רץ שנתי.
- (4) בהיתר לליווי עצמי – יימסר ההיתר למגיש הבקשה ועותק ממנו יישאר ביחידה (את"ן מרחבי) ויתויק באוגדן "היתרים להובלת מטענים חורגים".
- (5) ההיתר ישמר גם במערכת מנה.

8. תהליך הטיפול בבקשה להוצאת היתר להובלת מטען חורג בליווי משטרה

א. בקשה לליווי מטען חורג בליווי משטרה

- (1) בקשה לשינוע מטען חורג אשר נדרש בו ליווי משטרה, תוגש על גבי טופס בקשה להובלת מטען חורג, נספח א' (מ-4111).
- (2) הבקשה **תוגש ותטופל במתנ"א האזורית/את"ן ש"י שמאזורה יוצא המטען**, אין לקבל ולטפל בבקשות שהוגשו במועד קצר מ-14 ימי עבודה לפני מועד הובלת המטען.
- (3) טיפול בבקשה להיתר בליווי משטרה

א) קצין המשטרה יוודא כי מגיש הבקשה (נציג החברה) צירף את האישורים כדלקמן:

- (1) אישור מהחברה שבבעלותה המטען כי שינוע המטען יבוצע ע"י חברת ההובלה שנבחרה על ידה, אישור זה יכלול פירוט המידות המדויקות של המטען (משקל, רוחב, גובה, אורך).
- (2) מסלול מפורט וקריא של ציר נסיעת המטען.
- (3) מידות כוללות של המטען – משקל, רוחב, גובה, אורך ומהות המטען, כמות מובילים.
- (4) סוג המוביל כולל רישיונות (נאמן למקור) ורישיונות נהיגה של הנהגים המבצעים את ההובלה.

- (5) מהירות משוערת של הרכב המוביל את המטען.
- (6) איש קשר מטעם חברת ההובלה שיהיה נוכח במועד ההובלה (מתחילת הליווי ועד לסיומו) ומספר הטלפון שלו.
- (7) קצין המשטרה יתאם את תאריך הליווי עם מגיש הבקשה.
- (8) קצין המשטרה יקבל מהמבקש בקשה להקצאת שוטרים לאירוע (עבודה בתשלום) ע"ג טופס משטרי (מ-4109) (מצ"ב נספח ד' לנוהל).
- (9) ככל שמסלול הליווי כולל מעבר במפגש מסילת רכבת קצין המשטרה יקבל מהמבקש אישור בכתב ממהנדס אחזקה ראשי באגף דרכים והסדרי תנועה ברכבת ישראל למעבר מטען חורג במפגש דרך מסילת רכבת בצירוף תכניות רלוונטיות.
- (10) **קצין המשטרה יקבל מהמבקש, כתנאי לביצוע הליווי את האישורים המפורטים**

מטה, לא יאוחר מ-4 ימי עבודה לפני מועד ביצוע הליווי

- (א) אישור נת"י/אישור כביש 6/חוצה ישראל/נתיבי איילון/כביש 431/ מנהרות הכרמל/ יפה נוף/רכבת ישראל וכן כל גורם רלוונטי אחר לגבי מסלול הליווי והתאמתו למשימת ההובלה של המטען החורג.
- (ב) אישור בכתב מרשות תמרור מרכזית/מקומית, חברת החשמל ובזק בכל עת שגובה המטען החורג עולה על 5.2 מטר.
- (ג) במקרים בהם המטען חורג בגובה/רוחבו או אורכו וגם חורג במשקלו מהמשקל הכולל המותר בריש את"ן/יונות הרכב ונספחיו, יקבל קצין המשטרה מהמבקש גם את האישורים הבאים:

(1) אישור הנדסי (סקר מהנדסים) מאושר ע"י מהנדס רשויות הדרך הרלוונטיות כי מסלול הליווי מתאים לכל אורכו להובלת המטען החורג.

(2) **אישור בכתב ליכולת והתאמה של הגורם/ הנתמך ("הסוס") לשאת ולהוביל את המטען החורג.**

(ד) בנוסף למפורט לעיל קצין המשטרה יהא רשאי לדרוש כתנאי להובלת המטען החורג וליווי אישורים נוספים כאשר המטען החורג הוא בעל אופי מיוחד חריג מאוד: גובה-6.0 מטר ומעלה, רוחב-6.5 מטר ומעלה, אורך-45 מטר ומעלה, משקל המטען חורג גם הוא מעל המשקל הכולל המותר על פי רישיונות הרכב והנספחים, וכן בעת ליוויים חוצי מחוזות האישורים הנוספים ייקבעו בהתאם למידות המטען ולאופי הדרך בו יובל המטען כגון: סימולציות ממוחשבות, ליווי דמה, מנופי גיבוי, "סוס" גיבוי, צוותי חילוץ של החברה המשנעת.

(4) קצין המשטרה רשאי לבטל או לא לאשר בקשה בעקבות אי הגשה בזמן של הבקשה וכל המסמכים הנדרשים (סמכותו של הקצין היא לביטול הליווי וביטול התאריך שנקבע להובלת המטען).

(5) קצין המשטרה יודא כי מזמין הליווי יחתום על כל בקשה להיתר.

(6) בליווי חוצה מחוזות בצירים הבינעירוניים, תועבר הבקשה על ידי רכז מתנ"א אזורית, לרכז מתנ"א ארצי כדי שיבחן את הבקשה, רכז מתנ"א ארצי יהא אחראי לוודא כי כל הפרטים והאישורים הנדרשים לביצוע הליווי קיימים ומצורפים לבקשה, הרכז יצרף את המלצתו ויעבירה לראש ענף מבצעים באג"ם את"ן או מי שהוסמך מטעמו כדי שיבדוק את הבקשה ויוציא במקרים המתאימים היתר בכתב לליווי חוצה מחוזות.

(7) תכנון הובלת מטען חורג:

(א) החברה המשנעת תקבע את תוואי הובלת המטען החורג תוך התחשבות בין היתר בכל אלה: שיפועי הדרך, שילוב עקומות/מחלפים, אפיון מסלולי (דרך חד או דו מסלולית), מספר הנתיבים במסלול, אפיון צמתים לאורך תוואי הובלת השיירה (מרומזרים, תמרור, כמות זרועות הצומת) ונפחי התנועה בעת ליווי השיירה, אוכלוסייה מקומית.

(ב) יודגש כי המטען והליווי ינועו אך ורק בדרכים שמידותיהן הגיאומטריות יתאימו למידות כלי הרכב המשנעים את המטען והמטען החורג.

(8) מגיש הבקשה יפנה אל רשויות הדרך הרלוונטיות לקבלת אישור בכתב (נת"י, עיריות, מועצות מקומיות, דרך ארץ, נתיבי היובל, נתיבי איילון, דרך נוף, מנהרות הכרמל וכד') לתוואי הדרך בו ינוע המטען החורג.

(9) כאשר תוואי הדרך להובלת המטען החורג עובר גם בדרכים עירוניות (גם אם מדובר בחלק מהמסלול) נותר ההיתר יעדכן את מפקד תחנה/ק' אג"ם תחנה או מרחב/רכז יחידת התנועה בתחנה/מרחב העירוני שבאזור אחריותו צפוי לעבור המטען על מועד הקבוע להובלת המטען.

(10) אם לא ניתן להוביל את המטען שלא דרך מסילת ברזל או אז תופנה החברה המשנעת לרכבת ישראל (למהנדס אחזקה ראשי באגף דרכים והסדרי תנועה רכבת ישראל) ותקבל ממנו אישור מעבר בתחום אחריותה. קצין המשטרה יוודא כי לבקשה להובלת המטען החורג צורף אישור חתום ע"י רכבת ישראל המסדיר את מעבר המטען החורג בתחומה, בהתאם לאופי המטען.

(11) מטענים חורגים בליווי משטרה ינועו החל מהשעה 22:00 ועד השעה 05:00 ביום למחרת, הובלת המטען והליווי יקבלו את אישור מ' מתנ"א אזורית, הובלת מטענים חורגים שלא בשעות הנ"ל תתאפשר באישור ק' אג"ם את"ן/רע"ן מבצעים את"ן.

(12) במקרה של ליווי משטרה, כאשר מסלול הובלת המטען ארוך או מהירות המטען איטית וקיים צורך – ניתן להקדים את שעת היציאה על מנת לסיים השינוע בלילה אחד בכפוף לאישור ק' אג"ם את"ן/רע"ן מבצעים את"ן.

(13) אם מדובר בליווי משטרה בו מסלול הובלת המטען ארוך/חוצה מחוזות והוא צפוי להסתיים לקראת השעה 03:00 ומצריך נסיעה ארוכה בחזרה – החברה המשנעת תהא אחראית לדאוג לשוטרים ללינה במקום ראוי.

(14) בליווי משטרה מורכב – ליווי בעל אופי חריג מאוד, חברת ההובלה תערוך הצגת תכנית הובלה לשינוע המטען, ההצגה תכלול מענה לתרחישים שונים והתיאום שבוצע עם כלל רשויות הדרך הרלוונטיות.

(15) הובלת המטען חורג תהיה בהתאם להיתר שניתן. חל איסור לצרף או לחבר מטענים נוספים שלא אושרו וההיתר שניתן לא מתייחס אליהם.

ב. מתן היתר לליווי מטען חורג בליווי משטרה

(1) מטען חורג שאינו חוצה מחוזות – מ' מתנ"א אזורי או מי שהוסמך על ידו, במחוז ש"י – ק' את"ן ש"י או מי שהוסמך על ידו – יבדקו קודם שיינתן ההיתר להובלת מטען חורג את

הבקשה להיתר ויוודאו כי הוגשו כל האישורים הנדרשים לביצוע הליווי לרבות המסלול להובלת המטען, לאחר אישור עקרוני של הבקשה יכין רכז מתנ"א אזורית פקודת ליווי ויפיץ אותה לגורמים האלה: קציני את"ן מחוזיים, מהנדסי תנועה מחוזיים, מ' מתנ"א, מתנ"אות אזוריות, רכזי עבודות בשכר/מתנ"א אזוריים שבאזורם יעבור המטען, קציני את"ן מרחביים באזורם יעבור המטען, אג"ם את"ן, מצודה את"ן ומצודה מחוז.

(2) מטען חורג חוצה מחוזות – בקשה לקבלת היתר להובלת מטען חורג בליווי משטרת חוצה מחוזות תוגש לרכז מתנ"א אזורית שמתחמו יוצא המטען, רכז המתנ"א האזורי יעביר את הבקשה לרכז מתנ"א ארצי שיבחן את הבקשה, יודא כי כל הפרטים בבקשה מולאו כנדרש וצורפו אליה כל האישורים הנדרשים, רכז מתנ"א ארצי יקבל התייחסות והמלצה מהמחוזות שבתחומם הליווי מתוכנן לעבור, יצרף המלצתו ויעבירה לראש ענף מבצעים באג"ם את"ן או מי שהוסמך מטעמו כדי שיבדוק את הבקשה ויוציא **במקרים המתאימים היתר בכתב לליווי חוצה מחוזות**. להיתרים יינתן מס' סידורי רץ שנתי.

(3) מ' מתנ"א אזורית/ק את"ן מחוז ש"י או מי שהוסמך על ידם יהא אחראי להכין פקודה מפורטת לביצוע הליווי הפקודה תופץ לכל הנוגעים בדבר כמפורט בסעיף 4(ב), עותק ממנה ייתן למפקד הליווי.

(4) מעקב, פיקוח ובקרה על אישורים והיתרים למטען חורג:

א) בכל מתנ"א אזורית/אג"ם את"ן תנוהל תיקיית מעקב שיימצאו בה העתקים מההיתרים לליווי מטענים חורגים.

ב) כתובים – הפקודה תופץ לגורמים האלה: ק' את"ן מחוזי, מהנדסי תנועה מחוזיים, מ' מתנ"א, מפקדות מתנ"א אזוריים, רכזי מתנ"א אזוריים, ק' את"ן מרחביים בהן יעבור המטען, אג"ם את"ן, מצודה את"ן, מצודה מחוז.

(5) ליווי משטרת רגיש – כלל התנאים המופיעים בסעיפים מעלה יהיו מחייבים גם בליווי זה, פקודה מפורטת לביצוע הליווי תסווג בסיווג סודי ותופץ במאובטחים במייל המשטרתית.

ג. תיאום הליווי המשטרתית לשינוע מטען חורג

(1) קביעת מועד הליווי: את תאריך הליווי יקבע רכז עבודה בשכר של יחידת מתנ"א אזורית המבצעת את הליווי ויודיע על כך למגיש הבקשה.

(2) הסדרת תשלום: לאחר תיאום מועד הליווי ועד לא יאוחר מ-7 ימים ממועד ביצוע הליווי, תשלם חברת ההובלה או מטעמה את כל התשלומים וההוצאות הנדרשים בהתאם לנוהל חשבות מס' 05.211.01 "העסקה בתשלום של אנשי משטרה באירוע", לרבות הוצאות ביטול זמן ושעות מנוחה/לינה.

(3) הסדרה במועד של התשלום והמצאת כלל האישורים המתחייבים לפי נוהל חשבות מס' 05.211.01 הוא תנאי לביצוע הליווי.

(4) ביטול ליווי ע"י חב' השינוע: חברה המובילה תהא רשאית לבטל את מועד שנקבע לתנועת מטען חורג יהיה על ידי העברת בקשה מסודרת **בכתב** בלבד לרכז עבודות במתנ"א אזורית שאצלו הוגשה הבקשה.

ד. הרכב הכוח המשטרתית לליווי מטען חורג

(1) הליווי המשטרתית יורכב משוטרים בעלי הכשרה מקצועית מתאימה בתחום התנועה.

- (2) ככלל, ליווי של מטען חורג הנע בתחום המחוזי ובין מחוזות בכבישים עירוניים/ בינעירוניים, ילווה ע"י שוטרי וניידות מתנ"א ובמידת הצורך יתוגבר בניידות האת"ן מחוזי, עפ"י דרישה מראש לא יאוחר מ-7 ימים לפני מועד הליווי.
- (3) ניידות המשטרה המלוות מטען חורג יהיו ניידות "כחול לבן". בליווי בו נדרש סד"כ ניידות גדול ואין ביכולת היחידה האזורית להעמיד את כמות הניידות הנדרשת לליווי – תוגש בקשה לאישור הפעלת ניידות לבנות עם אמצעי זיהוי (מהבהבים) על ידי רכז מתנ"א אזורי – לאישור מ' או ס' מ' מתנ"א.
- (4) כמות הניידות לליווי מטענים חורגים תיקבע ע"י רכז מתנ"א אזורי/מ' מתנ"א אזורי לאחר תכלול ובחינת כלל הגורמים המשפיעים בליווי: **מסלול הליווי (כבישים חד וזו סטרי, עירוני/בינעירוני, תוואי ומאפייני הדרך, צירים עיקריים/משניים)** מידות המטען, רגישות ואופי המטען, אוכלוסייה מקומית.
- (5) התנאים להיתר הובלת מטען בעל חריגות משולבות ייקבעו בהתאם למידה החריגה ביותר כמפורט להלן:
- (א) לא תותר שיירה של יותר מ-3 מובילים בעלי רוחב חריג (אך לא יותר מרוחב 5.5 מטר לכל מוביל).
- (ב) לא תותר שיירה של יותר מ-4 מובילים שאורך כל מוביל עד 35 מ', 3- מובילים שאורך כל מוביל עד 40 מ'.
- (ג) מטען חריג מאוד: ברוחב (מעל 6.5 מטר)/אורך (מעל 45 מטר)/גובה (מעל 6.0 מטר) – יאושר מטען אחד בלבד. (חריגים באישור ק' אג"ם את"ן).
- (6) ערעור על הקצאת שוטרים וניידות יוגש בכתב ע"י מגיש הבקשה, למ' מתנ"א/ק' אג"ם את"ן/רע"ן מבצעים את"ן.
- ה. **קביעת הרכב כוח הליווי**
- לאחר שהסתיים הטיפול בבקשה וניתן היתר יקבע מ' מתנ"א אזורי או רכז מתנ"א אזורית (ראה סעיף 4) את הרכב כוח הליווי עפ"י אופיו של המטען ממקורות המתנ"א האזורי. אם נדרש תגבור, יגיש בקשה לרכז מתנ"א ארצי.
- (1) **ליווי שאינו מורכב** – ילווה ע"י מינימום 5 ניידות – מפקד הליווי – קצין מדרגת מפקח ומעלה ממערך התנועה שאושר ע"י מ' מתנ"א אזורית.
- (2) **ליווי מורכב/רגיש** – הרכב הכוח וסד"כ יקבעו בהתאם למורכבות ורגישות המטען – על הליווי יפקד קצין ממערך התנועה בדרגת רפ"ק ומעלה. **יאושר ע"י ק' אג"ם את"ן/מ' מתנ"א/ס' מ' מתנ"א/ראש ענף מבצעים את"ן.**
- ו. **ביצוע ליווי מטען חורג בליווי משטרה**
- (1) מפקד הליווי יקבל מרכז מתנ"א אזורית את פקודת הליווי טרם מועד הליווי, ילמד אותה ואם ויש לו השגות/שאלות לגבי הליווי יציג אותם לרכז מתנ"א אזורית מינימום יומיים לפני מועד ביצוע הליווי.
- (2) קודם ליציאת הליווי יערוך מפקד הליווי תדריך השוטרים המשתתפים בליווי. בתדריך יינתן הסבר מפורט על ציר השיירה ואפיונה הטופוגרפי (מספר נתיבים, רמזורים, עקומות וכד'), התרעות פח"ע עדכניות, הנחיות בטיחות, תרחישים ותגובות, פיקוד ושליטה, פירוט המשימה לכל משתתף עפ"י שלבי הליווי והתמודדות עם אירועים בדרך.

- (3) במעמד התדריך ייבדקו הניידות על אמצעיהן, הציוד הבטיחותי והאישי של השוטרים (בדגש על אמצעי קשר, כריזה ותאורה).
- (4) מפקד כוח הליווי יהיה בקיא בפרטים הרלוונטיים להצלחת המשימה כגון: סוג המטען, חריגות ומגבלות, ציר תנועה, ציר תנועה חלופי, פיקוד ושליטה, פרטי ההיתר שניתן, זמנים תרחישים ותגובות.
- (5) בליווי מורכב יוודא מפקד הליווי כי גורמי חוץ חיוניים לליווי יהיו נוכחים בזמן התדריך: חב' חשמל/נת"י/חברת רמזורים/חברות אבטחה וכל גורם אחר רלוונטי לליווי הספציפי.
- (6) מפקד הליווי יהיה אחראי לפתוח אירוע במצודה את"ן.
- (7) קודם לתחילת הליווי יבדוק מפקד הליווי סטטוס התנועה בציר הליווי המתוכנן עם מצודה את"ן.
- (8) עם יציאת הליווי ידווח מפקד הליווי למצודה את"ן/משל"ט הרלוונטי – על תחילת תנועה.
- (9) אם ארעה תקלה בליווי/אירוע חריג ידווח על כך מפקד הליווי למצודה את"ן ויבקש מהם לעדכן את הגורמים הרלוונטיים.
- (10) בסיום הליווי יעביר מפקד הליווי הודעה למצודה את"ן/משל"ט הרלוונטי על סיום הליווי.

ז. ביטול ליווי משטרה למטען חורג ע"י מפקד הליווי

מפקד הליווי המשטרה רשאי עפ"י שיקול דעתו לבטל את יציאת הליווי לאחר התייעצות עם מ' מתנ"א אזורי במקרים הבאים:

- (1) אי עמידה של מבקש הליווי באחד או יותר מהתנאים שנקבעו בהיתר הליווי.
- (2) תנאי מזג האוויר מסכנים את בטיחות משתמשי הדרך ואת כוח הליווי המשטרה.
- (3) קיימת הפרעה לא צפויה ומתמשכת במסלול המאושר ולא קיים מסלול חלופי מתאים.
- (4) המטען לא מוכן ליציאה בשעה שנקבעה בפקודת הליווי, מפקד הליווי ישקול ביטול הליווי עפ"י הערכת מצב שיבצע עם מ' מתנ"א אזורי.

ח. מהלך ליווי המטען

- (1) בכל ניידת יוקצו שני שוטרים, שוטר אחד ינהג בניידת והשוטר השני יסייע בעת הצורך בחסימת צמתים, הכוונת התנועה, הפעלת כריזה ואזהרת הנהגים וכלי רכב בציר הליווי מפני כניסה לציר שיירת המטען המלווה.
- (2) הרכב כוח שיטור ליווי מטען יכול: מפקד ליווי ושוטרים/ות בעלי הכשרה מקצועית לתפקידי תנועה תוך הקפדה על הופעה תקינה, אפודות זוהרות, נשק אישי, פנס, בהתאם לנוהלי והנחיות את"ן.
- (3) מפקד כוח הליווי ושוטר נוסף ייסעו בניידת המובילה לפני המטען בעת נסיעת השיירה.
- (4) ניידות משטרה המשתתפות בליווי (מלבד הפותחת ומאספת) ייסעו לפני השיירה בכדי לחסום ולסגור צמתים ודרכי גישה בציר הליווי, על ידי חסימות, האטות תנועה והכוונת תנועה לצירים חלופיים.
- (5) תנועת המטען במהלך הליווי תתבצע על פי המסלול המופיע בפקודת הליווי ובהתאם לתנאי הדרך בצירי תנועה בהם קיימות התמזגויות רבות/מחלפים יסיט מפקד הליווי את השיירה לנתיב השמאלי ביותר על מנת לצמצם את מספר נקודות הקונפליקט בין תנועות משתלבות (הסגירות) מימין והגברת בטיחות שאר המשתמשים בדרך תוך הקפדה על אפשרות השימוש בנתיבים ימניים ע"י שאר משתמשי הדרך.

ט. מסלול השינוע

(1) מפגעים בטיחותיים המשפיעים על מסלול הליווי

אם התגלו במהלך הליווי מפגעים בתוואי הליווי העלולים להשפיע על הובלת המטען, בטחון השיירה ומשתמשי דרך אחרים (בורות בכביש, הפגנות, קריסת כביש/עמוד חשמל/עמוד תאורה, שיטפונות, תאונת דרכים, אירוע רב נפגעים) יבצע מפקד הליווי הערכת מצב בשטח עם נציג החברה המשנעת (הנוכח בליווי) וייקבע, במידת האפשר, מסלול חלופי להמשך הליווי, מפקד הליווי יעדכן את מצודה את"ן שיעדכן את כל גורמי הפיקוד הרלוונטיים:

(א) מ' מתנ"א אזורית – כשהליווי מתקיים בתחום מחוז אחד.

(ב) ראש ענף מבצעים את"ן – בליווי חוצה מחוזות.

(2) אי הגעת המטען ליעד במועד המתוכנן

(א) אם המטען לא הגיע ליעדו עד השעה המתוכננת לסיום ההובלה, יערוך מפקד הליווי הערכת מצב בשטח עם נציג החברה המשנעת (הנוכח בליווי) ויאתר מקום בטוח לחניית ביניים של המטען תוך נקיטת כל אמצעי הזהירות (אבטחת המטען באחריות חברת השינוע). מפקד הליווי ידווח על הפסקת הליווי למצודה את"ן ויבקש לעדכן את גורמי הפיקוד הרלוונטיים.

(ב) חברת השינוע תתאם את המשך הליווי ממקום חניית הביניים ועד ליעד עם רכז עבודות בשכר אזורי (בכפוף לכל התנאים המפורטים לעיל).

י. הובלת מטען לאורך מספר לילות

(1) בליוויים בהם המסלול המתוכנן והמאושר מצריך נסיעה לאורך מספר לילות על חברת השינוע המבקשת/מזמינה ליווי משטרי לתכנן מקומות לחניית יום של המטען באופן בו לא ייגרם כל סיכון או הפרעה לתנועה או למשתמשי הדרך, בתיאום עם רשויות הדרך וכל גורם רלוונטי אחר.

(2) ככלל יש להשתדל ולאתר מקומות לחניית יום המרוחקים ככל הניתן משולי הדרך.

(א) חסימות וסגירות הצירים לצרכי חניית יום, יהיו מינימאליים. על מנת לצמצם את הפגיעה בחיי השגרה ושיבוש התנועה זאת באישור של מ' מתנ"א אזורית/ראש ענף מבצעים אגף התנועה.

(ב) החסימות יבוצעו תוך נקיטת כל אמצעי הזהירות והבטיחות הנדרשים.

9. שליטה

א. מצודה את"ן

(1) אחראי משמרת יעדכן את מפקד הליווי טרם יציאת הליווי על עומסי תנועה בציר, עבודות בדרך, אירועים היכולים להשפיע על קצב תנועת הליווי.

(2) **אחראי משמרת יפתח אירוע במערכת המוקדים עם תחילת הליווי ויבצע עדכונים עפ"י צורך.**

(3) אחראי משמרת יפקח ויעקוב באמצעות מערכת השו"ב שבמשל"ט אחר קצב התקדמות המטען וההשלכות התנועתיות הנובעות מתנועת המטען, יעדכן את מפקד הליווי במידת הצורך ושאר המפקדים הרלוונטיים.

(4) אחראי משמרת יעדכן באירועים חריגים (עומסי תנועה כבדים/תאונות/אירוע אר"ן/מפגע חמור בכביש) משל"טים של מחוזות נוגעים ומרד"ם מטא"ר.

ב. רשתות קשר לליווי מטען חורג

ליווי בתחום מחוז אחד/ליווי חוצה מחוזות – יתנהל בגל האזנה שיקבע ע"י ק' קשר את"ן ויועברו בו דיווחים למצודה את"ן.

10. מעקב, פיקוח ובקרה על אישורים והיתרים למטען חורג

- בכל מתנ"א אזורי/את"ן מחוז/אג"ם את"ן תנוהל תיקיית מעקב שיימצאו בה העתיקים מההיתרים לליווי מטען חורג.
- כל יחידה המנפיקה היתרים תהא אחראית להזין את ההיתר במערכות המשטרות הרלוונטיות.
- באחריות מתנ"א אזורית או ק' את"ן מחוזי לקיים פיקוח ומעקב אחר מעקב תיעוד ההיתרים.

11. טבלת מוסמכים למתן היתר לפי מידות חורגות של מטענים

סוג החריגה	מידות החריגה	נותן היתר למטען	תנאי היתר השינוע	תוקף היתר המטען	מועד מתן ההיתר	הליווי הנדרש
רוחב המטען	מ- 3.41 עד 4.50	ק' את"ן / מרחבי / מחוזי	על בסיס היתר השינוע שבו נקבעו תנאים לשעות תנועה וסוגי צירים אסורים לתנועה.	שנתי	לא יאוחר מ-14 ימי עבודה	עצמי, עפ"י תנאי ההיתר
	מ- 4.51 ומעלה	מ' מתנ"א אזורית / ק' את"ן ש"י	בהתאם לתנאי ההיתר, ובתיאום כלל היחידות שבתחומן עובר המטען	חד פעמי או למספר הובלות באותו ציר ובאותם תנאים	לא יאוחר מ-14 ימי עבודה	ליווי משטרי בהתאם למפורט בהיתר
גובה המטען	מ- 4.81 עד 5.20	ק' את"ן / מרחבי / מחוזי	על בסיס היתר השינוע שבו נקבעו תנאים לשעות תנועה וסוגי צירים אסורים לתנועה.	שנתי	לא יאוחר מ-14 ימי עבודה	עצמי, עפ"י תנאי ההיתר
	מ- 5.21 ומעלה	מ' מתנ"א אזורית / ק' את"ן ש"י	בהתאם לתנאי ההיתר, ובתיאום כלל היחידות שבתחומן עובר המטען	חד פעמי או למספר הובלות באותו ציר ובאותם תנאים	לא יאוחר מ-14 ימי עבודה	ליווי משטרי בהתאם למפורט בהיתר
אורך המטען	מ- 20.01 מ' עד 30	ק' את"ן / מרחבי / מחוזי	על בסיס היתר השינוע שבו נקבעו תנאים לשעות תנועה וסוגי צירים אסורים לתנועה.	שנתי	לא יאוחר מ-14 ימי עבודה	עצמי, עפ"י תנאי ההיתר
	מ- 30.01 ומעלה	מ' מתנ"א אזורית	בהתאם לתנאי ההיתר, ובתיאום כלל היחידות שבתחומן עובר המטען	חד פעמי או למספר הובלות באותו ציר ובאותם תנאים	לא יאוחר מ-14 ימי עבודה	ליווי משטרי בהתאם למפורט בהיתר
משקל המטען	אין לתת היתר לליווי עצמי - בחריגה ממשקל הכולל המותר המופיע ברישיונות הרכב ונספחיו					

נספחים

- נספח א'** – בקשה לקבלת היתר להובלת מטענים חורגים בליווי משטרת י - מ-4111.
- נספח ב'** – בקשה לקבלת היתר להובלת מטען חורג בליווי עצמי שנתי.
- נספח ג'** – היתר לביצוע ליווי עצמי למטען חורג שנתי/חד פעמי.
- נספח ד'** – בקשה להקצאת שוטרים לאירוע - מ-4109.
- נספח ה'** – מידות המטען החורג – טופס הצהרת חברה משנעת – בלוי משטרת י.
- נספח ו'** – תצהיר מהנדס תנועה/אזרחי או ק' בטיחות בתעבורה.

נספח א'



הנדון: בקשה לקבלת היתר להובלת מטענים חורגים בליווי משטרת י

א. מאת:

שם החברה	ח.פ. החברה	מס' טלפון החברה	פקס / אימייל החברה

מבקש הבקשה/נציג החברה	ת.ז. המבקש	תפקיד	מס' טלפון נייד

ב. פרטי רכבי השינוע:

	תוצר	הדגם/סוג	מספר רישוי	מס' שילדה	משקל עצמי	משקל כולל	משקל המטען	תוקף רישיון הרכב
גורר / נתמך								
גורר / נתמך								

תנאים והגבלות ברישיון רכב: אין / יש פירוט תנאים והגבלות:

ג. מהות המטען:

שם / סוג המטען	כמות מטענים	כמות מובילים	רוחב כולל	אורך כולל	גובה כולל	משקל כולל

ד. מסלול הנסיעה המבוקש: חובה לציין מקום יציאה/הגעה סופי, פירוט: כבישים, צמתים, מחלפים, שמות רחובות

ה. דגשים לליווי משטרה: חובת מכשיר קשר בין נהג המוביל לבין מפקד הליווי. אם המטען אינו קשור היטב / תאורה היקפית/מידות בפועל לא תואמות למידות המטען בזמן הגשת הבקשה/מטען לא מוכן לתזוזה, מפקד הליווי ישקול ביטול הליווי על פי הערכת מצב שיבצע.

ו. אישורים מטעם הגורמים המוסמכים:

רשויות הדרך: ☐ נת"י ☐ כביש 6 ☐ חוצה ישראל ☐ נתיבי איילון ☐ כביש 431 ☐ מנהרות הכרמל ☐
☐ יפה נוף ☐ עירייה ☐ מועצה אזורית ☐ אחר.
☐ חברת החשמל, ☐ בזק ☐ חברת רמזורים ☐ כבת ישראל

חברה משלחת: אישור הזמנה (מהחברה המשלחת) לשינוע המטען (בליווי משטרה) כולל מידות מדויקות של המטען: משקל, רוחב, גובה, אורך. (אי הצגת אישור הזמנה בכתב תוך 4 ימי עבודה מיום הגשת הבקשה - יבוטל תאריך הליווי שנקבע).

ז. המועד:

1. התאריך _____ והשעה _____ המבוקשים לביצוע ההובלה.
2. מהירות משוערת של המטען _____ קמ"ש.

3. איש קשר בזמן ההובלה _____ ומספר טלפון נייד שלו _____.
4. ההובלה היא חד-פעמית* ☐ כן ☐ לא. מספר ההובלות הדרוש אם ההובלה אינה חד פעמית ____.

ח. ביטול ליווי על ידי החברה המשנעת:

מגיש הבקשה יהיה רשאי לבטל את הבקשה לליווי - בכתב עד 18 שעות (שעות עבודה) לפני מועד ביצוע הליווי. (אם לא הוגשה בקשה בכתב לביטול – יחויב מגיש הבקשה בשעתיים התייצבות של השוטרים). בהתאם לנוהל חשבות מס' 05.211.01 - "העסקה בתשלום של אנשי משטרה באירוע".

הצהרה

הנני מצהיר בזאת מרצוני החופשי שכל הפרטים המופיעים לעיל הינם נכונים ומדויקים ואני מתחייב לעמוד בכל התנאים המפורטים לעיל:

תאריך: _____ שעה: _____ ת.ז.: _____ שם ומשפחה: _____

פלאפון: _____ שם החברה מבקשת הליווי: _____ חתימה: _____

לתשומת לבו של מגיש הבקשה: 1. המשטרה רשאית לבטל היתר שניתן כמצוין בנוהל.
2. בקשה זו צריכה להיות מוגשת למשטרה לפחות: 14 ימי עבודה לפני מועד ביצוע הליווי.

הערות והנחיות: מ' מתנ"א אזורי/ראש ענף מבצעים אג"מ את"ן/ק' את"ן מחוזי

תאריך	שם פרטי ושם משפחה	מ.א.	דרגה	חתימה / חותמת	יחידה
-------	-------------------	------	------	---------------	-------

מ-4111

נספח ב'



בקשה לקבלת היתר להובלת מטען חורג בליווי עצמי שנתי

1. פרטי מחזיק ההיתר:

שם החברה	ח.פ. החברה	מס' טלפון החברה	טלפון נייד לשעת חירום

2. פרטי מגיש הבקשה:

מבקש הבקשה/נציג החברה	ת.ז. המבקש	תפקיד	מס' טלפון נייד

3. פרטי רכב השינוע:

סוג הרכב	תוצר	הדגם / סוג	מספר רישוי	מס' שילדה	משקל כולל	תוקף רישיון רכב
משא / תומך / גורר / נגרר / נתמך / נתמך לציוד חריג/אחר						

חתימת מגיש הבקשה

ת.ז. _____ שם פרטי _____ שם משפחה _____ תפקיד _____ חתימה _____

נספח ג'



היתר לביצוע ליווי עצמי למטען חורג שנתי/חד פעמי

1. פרטי מחזיק ההיתר:

שם החברה	ח.פ. החברה	מס' טלפון החברה	טלפון נייד לשעת חירום

2. פרטי מגיש הבקשה:

מבקש הבקשה/נציג החברה	ת.ז. המבקש	תפקיד	מס' טלפון נייד

3. פרטי רכב השינוע:

סוג הרכב	תוצר	הדגם / סוג	מספר רישוי	מס' שילדה	משקל כולל	תוקף רישיון רכב
משא / תומך / גורר / נגרר / נתמך / נתמך לציוד חריג/אחר						

4. תנאי ההיתר:

א. מורשה להוביל מטען בתנאים המפורטים מטה:

- 1) הגובה הכולל של הרכב והמטען, לא יעלה על _____ מטרים.
- 2) האורך הכולל של הרכב המשנע והנגרר/נתמך הנושא את המטען, לא יעלה על _____ מטרים.
- 3) הרוחב הכולל של הרכב המשנע והנגרר/נתמך הנושא את המטען, לא יעלה על _____ מטרים.
- 4) משקל הרכב המשנע והנגרר/נתמך הנושא את המטען – על פי המותר ברישיון הרכב ונספחיו בלבד.

ב. מסלול הנסיעה המאושר:

מהנדס תנועה או אזרחי/ק' בטיחות בתעבורה יבדוק טרם ההובלה תוואי הובלת המטען החורג תוך התחשבות ב: שיפועי הדרך, שילוב עקומות/מחלפים, אפיון מסלולי (דרך חד או דו מסלולית), מספר הנתיבים במסלול, אפיון צמתים לאורך תוואי הובלת השיירה (מרומזרים, תמרור, כמות זרועות הצומת). ככלל הליווי ינוע בדרכים שמידותיהם הגיאומטריות יתאימו למידות כלי הרכב המשנעים את המטען החורג. ויאשר את מסלול הנסיעה בהתאם לטופס הצהרה נספח ז'.

ג. מהירות הנסיעה בדרך לא עירונית/עירונית תהיה כחוק, ללא עיכוב תנועה.

ד. המטען החורג ילווה על ידי רכב מלווה מסוג משא סגור/אחוד/מסחרי בלבד אשר יסומן בלוחות זוהרים/מדבקות זוהרות תקניות על חלקו האחורי ומשני צדדיו לכל אורכו בצורת האות ח' הפוכה ובמרכזו שילוט – "זהירות מטען חורג", הימצאות פנס מהבהב בולט בצבע כתום שיופעל (יום ולילה) על גג הרכב המלווה. הרכב המלווה יעמוד בתנאים הנ"ל:

- 1) נהג הרכב המלווה מחויב בהדרכה של ק' הבטיחות של החברה המשנעת, טרם יציאתו לכל הובלה. התדריך יכיל דגשי בטיחות בנהיגה במהלך ליווי המטען, מסלול המטען, קשר עין רציף עם מוביל המטען, קיום תנאי ההיתר המפורטים בהיתר שניתן ע"י קצין המשטרה.
- 2) קשר עין רציף עם הרכב מוביל המטען.
- 3) יאפשר הסתכלות נוחה לאחור.

4) בכביש חד מסלולי – שני רכבי ליווי קדמי ואחורי, וכביש דו מסלולי – רכב ליווי אחורי.

5) רכב הליווי יכול ללוות מטען חורג אחד בלבד.

ה. הרכב המשנע את המטען יסומן:

1) שעות אור יום

- א) היה המטען חורג מחוץ לחלק **הקדמי** של הרכב, יסומן בקצהו במשולש פח שווה צלעות, מצופה מחזיר אור לבן כשאורך כל צלע 60 ס"מ וקדקודיו מעוגלים ברדיוס של 40 מ"מ.
- ב) היה המטען חורג מחוץ לחלק **האחורי** של הרכב, יסומן בקצהו במשולש פח שווה צלעות, כשאורך כל צלע 60 ס"מ וקדקודיו מעוגלים ברדיוס של 40 מ"מ, המשולש יהיה לבן מחזיר אור משני צדדיו ולו מסגרת בצבע אדום מחזיר אור לאורך היקף המשולש משני צדדיו, רוחב המסגרת יהיה 7.5 ס"מ.

ובנוסף על כך יישא הרכב בחזיתו משולש כאמור בסעיף (1).

- ג) היה המטען חורג מהדפנות הצדדיים של הרכב, יסומן המטען בכל קצה חורג, המטען שפניו לחזית יסומן ע"י המוביל במשולשים כאמור בפסקה (1), המטען שפניו לאחור יסומן על ידי המוביל כאמור בפסקה (2).

ד) המשולשים יהיו נקיים ולא דהויים.

2) שעות חשכה

- א) הרכב יישא על גג תא הנהג, במרכזו, פנס שאורו צהוב ועוצמתו 15 וואט, בצורת משולש שווה צלעות, כל צלע באורך 30 ס"מ שבסיסו כלפי מטה ושטחו המואר מופנה לכיוון הנסיעה וכן פנס אדום צמוד לחלק החורג ביותר מאחור.
- ב) תאורה היקפית: מערכת תאורה ע"י פנסים מסביב למטען החורג שיהיו מחוברים זה לזה במרחק שלא יעלה על 100 ס"מ ואורם צהוב ושייראו במזג אויר נאה למרחק של 150 מטרים לפחות.

ו. המטען או מכסהו לא יגבילו את שדה הראיה של הנהג ולא יפריע לנהיגה.

ז. המטען לא יחסום את הכניסות לתא הנהג ואת היציאה ממנו, המטען רשאי לחסום כניסה אחת/שתי כניסות לתא הנהג – בתנאי שלא ישב אדם בתא הנהג.

ח. לוחיות הזיהוי יהיו במצב שאפשר יהיה להבחין ברשום עליהן ממרחק 40 מטר לפחות ומכל זווית שהיא.

ט. ינוע בהתאם לתנאים וההגבלות ברישיון הרכב, אם קיים נספח לרישיון הרכב ינוע בהתאם למפורט בנספח.

י. ההיתר תקף כאשר המשקל הכולל לא יעלה על 80 טון.

יא. חל איסור לנוע בכביש דו סטרי ללא שוליים או בכביש ללא שוליים.

יב. אם מסלול השינוע עובר בכביש בו נתיב הנסיעה קטן מרוחב המטען, אזי במקרה זה ההיתר לא תקף.

יג. הנתמך ייגרר ע"י תומך המאושר עפ"י החוק לגרור את הנתמך.

יד. אין לנוע עם מתארכת במצב פתוח ללא מטען.

טו. עדיפות לבחירת ציר שינוע שלא דרך מפגשי מסילת רכבת.

טז. חובת תוקף מסמכי הרכב וכל המסמכים הנלווים.

יז. הנתמך ייגרר על ידי תומך המאושר עפ"י החוק לגרור את הנתמך.

יח. ההיתר הנ"ל בא לידי להוסיף על החוק ולא לגרוע, בכל מקרה החמור ביותר הנו הגובר.

יט. ההיתר הנ"ל תקף לרכב הרשום ולמבקש (הבעלים של הרכב), אם ההובלה מבוצעת לא ע"י המבקש אזי ההיתר לא תקף.

כ. חובה בכל הובלה לצרף להיתר:

- (1) תצהיר מאושר כדין, מטעם בעל חברת ההובלה.
- (2) אישור קצין הבטיחות מטעם חברת ההובלה.
- (3) טופס תצהיר מהנדס תנועה/אזרחי או ק' בטיחות בתעבורה, לאחר אישור מסלול הנסיעה – נספח ו'.
- (4) ההיתר הנ"ל יהיה תקף אך ורק בצרוף כלל האישורים שפורטו לעיל, בגין כל נסיעה פרטנית וימצאו אצל נהג הרכב המוביל את המטען החורג.

כא. הרכב המוביל את המטען ילווה על ידי רכב אחר אשר ייסע במרחק המאפשר לו קשר עין עם הרכב המוביל בהתאם לתנאים האלה:

- (1) יישא על הגג או בחזית או מאחור שלט מוצב בגודל 125 X 35 ס"מ ועליו כתוב בצבע זוהר משני צדדיו " זהירות מטען חורג ".
- (2) רכב הליווי יהיה רכב שאינו מוביל מטען ותפקידו לשמש כרכב ליווי בלבד
- (3) במטען החורג לרוחב יהיו שני רכבי ליווי האחד מקדימה והאחד מאחורה.
- (4) יודגש כי בכל מקרה בו ברישיון הרכב או נספחיו אמור להיות יותר מרכב ליווי אחד, יש לקיים את ההוראה.
- (5) אם יש יותר מרכב אחד, רכבי ליווי כאמור יהיו בנפרד לכל רכב.
- (6) ההיתר ניתן לרכב משנע בודד, לא ניתן לנוע עם מטען חורג בשיירת רכבים.

כב. תנאים נוספים על פי החלטת ק' את"ן מחוזי / מרחבי:

- (1) _____
- (2) _____

5. סייגים והגבלות

ההיתר לא כולל את החריגות האלו (לכל הכיוונים)

א. חריגה של חבילות קש, ארגזים, משטחים, כותנה, גלילי נייר, צינורות בטון וכל מטען אחר שבכל צורת העמסה לא יחורג.

ב. הובלת מכולות כמטען חורג.

ג. הובלה חריגה של מטען אשר איננו מטען אחיד וכתוצאה מכך נוצרת חריגה.

ד. המטען לא יחורג יותר משליש ממשטח ההטענה.

ה. אין לנסוע עם מטען חורג בין השעות:

- (1) בימים א' ה' משעה: _____ עד _____ .
- (2) בימי ו' וערבי חגים משעה: _____ עד _____ .

6. הוראות שונות

א. בעל ההיתר, בעל הרכב ונהג יהיו אחראים לבדיקת ההעמסה של המטען, ליציבותו ולהובלתו בבטחה.

ב. נהג הרכב המתקרב לצומת יודא שאפשר לעבור אותו בבטחה.

- ג. להיתר זה לא יהיה תוקף באזור שעליו הכריז המפקח על התעבורה כאזור מוגבל לתנועה או לחניה בשל אירוע מסוים.
- ד. בעל ההיתר, בעל הרכב והנהג יהיו אחראים לכך שתעודת הביטוח של הרכב תחול גם על הובלת המטען והביטוח יכסה כל תביעה אפשרית של צד ג' העלול להיפגע תוך כדי הובלת המטען החורג.
- ה. הליווי להובלה זו אינו משחרר את המוביל או את הנהג מקיום הוראות כל דין ומכל הוראה מהוראות היתר זה.

7. **תוקף ההיתר:** מתאריך _____ שעה _____ עד תאריך _____ שעה _____
תאריך מתן ההיתר _____.

8. **אי מילוי אחד מהתנאים** דלעיל **מבטל את תוקף ההיתר** ומקבל ההיתר יועמד לדין. כל שוטר רשאי במקרה כזה לתפוס את ההיתר ולהפסיק את נסיעת הרכב, או להחנותו בכל מקום בטוח שיקבע עד למילוי כל התנאים כנדרש.

9. **התנאים וההוראות שבהיתר זה אין בהם כדי לגרוע מהוראות כל דין שהוא, אלא להוסיף עליהן.**

הצהרת מגיש הבקשה

הנני מצהיר בזאת מרצוני החופשי שאני מתחייב לעמוד בכל התנאים המפורטים לעיל:

_____	_____	_____	_____	_____
ת.ז	שם פרטי	שם משפחה	תפקיד	חתימה

פרטי מאשר ההיתר:

_____	_____	_____	_____	_____	_____
מספר אישי	דרגה	שם פרטי	שם משפחה	תפקיד	יחידה

נספח ד'

תאריך הגשת הבקשה



בקשה להקצאת שוטרים לאירוע

לפי סעיפים 102א עד 102ג לחוק המשטרה (דין משמעתי, בירור קבילות שוטרים והוראות שונות),
התשס"ו - 2006 (להלן - החוק)

א. **פרטי המבקש:**

הגורם המארגן	מס' ח.פ.	טלפון
שם הנציג ממלא הטופס	מס' ת"ז	טלפון נייד



מידות המטען החורג – טופס הצהרת חברה משנעת - בליווי משטרת

1. נציג חברת ההובלה בשם חברת ההובלה מצהיר כי מדד היום את המטענים והמובילים ומצא כי המידות המדויקות זהות לנרשם בטופס הבקשה שהוגש למשטרה ועל פיו אושר הליווי.
2. ידוע וברור כי המידות שנדרשת מדידתם הן מידות כוללות ולא מידות המטען לבדו:
 - א. **אורך כולל** - המטען והרכב המוביל מנקודה אחורית קיצונית לנקודה קדמית קיצונית.
 - ב. **רוחב** - מנקודה קיצונית החורגת מימין לנקודה הקיצונית החורגת משמאל.
 - ג. **גובה** - המדידה תתבצע מהקרקע (לא מגובה משטח ההטענה) ועד לנקודה הגבוהה ביותר במטען.
 - ד. **משקל** - תוצג תעודה שקילה של הרכב והגרור כאשר משקל המטען מועמס עליהם.
3. לכל מוביל המוביל מטען חורג ימולא טופס הצהרה בנפרד.
4. הנציג מצהיר כי בדק כי כלל המטענים קשורים כנדרש באופן שימנע נפילתם.
5. להלן מידות המטען הכוללות:

מספר הרכב	מספר נגרר	אורך כולל	רוחב	גובה מהקרקע

6. הצהרה:

- א. הנני מצהיר כי מדדתי בעצמי את המטען היום _____ בשעה _____ וכל הפרטים הרשומים לעיל הינם מדויקים ונרשמו על ידי.
- ב. מצהיר כי המידות תואמות להצהרת חברת ההובלה _____ ובהתאם לבקשה שהוגשה למשטרה.

שם פרטי ושם משפחה	ת.ז	תפקיד	תאריך	חתימה

נספח ו'



הנדון: תצהיר מהנדס תנועה/אזרחי או ק' בטיחות בתעבורה

א. פרטי המטען:

סוג המטען	מספר רכב	מספר נגרר	רוחב כולל	אורך כולל	גובה כולל	משקל כולל	תאריך ביצוע הליווי
-----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------------------

--	--	--	--	--	--	--	--

ב. מסלול הנסיעה:

ג. הצהרת מהנדס/ק' בטיחות:

תאריך ביצוע בדיקת מסלול הנסיעה _____.

ד. פרטי המצהיר:

שם החברה	ח.פ. החברה	מס' טלפון החברה	פקס / אימייל החברה

שם + משפחה	תפקיד	ת.ז.	מס' טלפון נייד	חתימה